
Κύρια Χαρακτηριστικά Μεγέθη


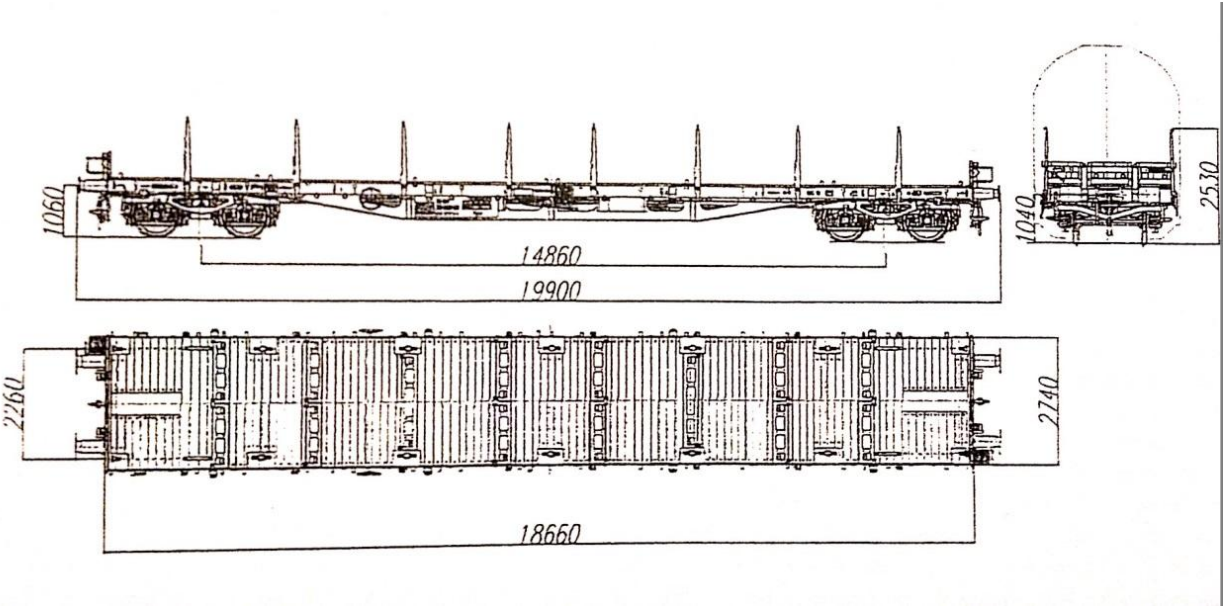
Μήκος μεταξύ προσκρουστήρων	13.860 mm	Απόβαρο	13.400 Kg
Μήκος πλαισίου μεταξύ μετωπικών δοκών	12.620 mm	Ωφέλιμο φορτίο	26 t
Ωφέλιμο μήκος φορτώσεως	12.500 mm	Πλάτος βάσης	2.800 mm
Υψος δαπέδου από κεφαλή σιδ/χιάς	1.235 mm	Υψος παρειών	450 mm
Ωφέλιμη επιφάνεια φορτώσεως	35 m ²	Αριθμός αξόνων	2
Μέγιστη ταχύτητα	120 km/h		

Τα επίπεδα διαξονικά βαγόνια είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με το **UIC 571-1**, είναι χαλύβδινες ηλεκτροσυγκολλητές κατασκευής με ξύλινο δάπεδο και είναι κατάλληλες για διεθνή κυκλοφορία.

Προορίζονται για την μεταφορά **containers 20' & 40'**, προϊόντων χάλυβος (ως δοκοί, προφίλ, σωλήνες, ελάσματα) και άλλων προϊόντων μη ευπαθών στις καιρικές συνθήκες. Το όχημα φέρει πλευρικά **6 + 6 ανακλινόμενους ορθοστάτες** οι οποίοι σε κατακεκλιμένη θέση δεν προεξέχουν της επιφάνειας του δαπέδου. Σε κάθε μετώπη υπάρχουν **2 αφαιρούμενοι ορθοστάτες** για την συγκράτηση των φορτίων. Οι ορθοστάτες αυτοί φυλάσσονται σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις επί των εξωτερικών διαμηκών δοκών του πλαισίου στην περίπτωση που δεν θα χρησιμοποιηθούν στην φόρτωση.

Επίσης στο όχημα υπάρχουν ανακλινόμενες μετωπικές και πλευρικές παρειές ύψους **450 mm** οι οποίες σε οριζόντια θέση επιτρέπουν την διέλευση περονοφόρων οχημάτων βάρους **5 τόνων**.


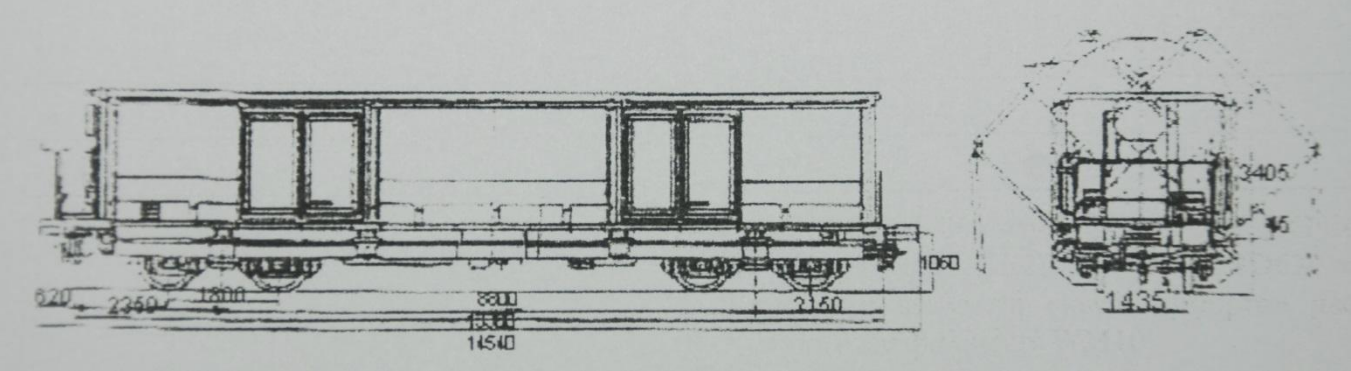
Επί του ξύλινου δαπέδου πάχους **50 mm** υπάρχουν σημεία προσδέσεως των containers.

	ΤΥΠΟΣ ΒΑΓΟΝΙΟΥ		ΣΕΙΡΑ
	Περιγραφή		Σήμανση UIC
	Πλατφόρμα		Rgs (s)
			
Κύρια Χαρακτηριστικά Μεγέθη			
Μήκος μεταξύ προσκρουστήρων	19.900 mm	Απόβαρο	23.500 Kg
Μήκος πλαισίου μεταξύ μετωπικών δοκών	18.660 mm	Ωφέλιμο φορτίο	56 t
Ωφέλιμο μήκος φορτώσεως	18.520 mm	Πλάτος βάσης	2.740 mm
Υψος δαπέδου από κεφαλή σιδ/χιάς	1.235 mm	Ωφέλιμη επιφάνεια φορτώσεως	51m ²
Υψος μετωπικών παρειών	520 mm	Αριθμός αξόνων	4
Μέγιστη ταχύτητα	120 km/h		

Τα επίπεδα τετραξονικά βαγόνια είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με το **UIC 571-2**, είναι χαλύβδινες ηλεκτροσυγκολλητής κατασκευής με ξύλινο δάπεδο και είναι κατάλληλα για διεθνή κυκλοφορία.

Προορίζονται για την μεταφορά **containers 10', 20', 30' & 40'**, προϊόντων χάλυβος (ως δοκοί, προφίλ, σωλήνες, ελάσματα) και άλλων προϊόντων μη ευπαθών στις καιρικές συνθήκες. Το όχημα φέρει πλευρικά **8 + 8 ανακλινόμενους ορθοστάτες** οι οποίοι σε κατακεκλιμένη θέση δεν θα προεξέχουν της επιφάνειας του δαπέδου. Στις μετώπες υπάρχουν ανακλινόμενες μετώπες (γέφυρες) ύψους **520 mm** οι οποίες σε οριζόντια θέση επιτρέπουν την διέλευση ερπιστριοφόρων οχημάτων βάρους **5 τόνων**.

Επί του ξύλινου δαπέδου πάχους **50 mm** υπάρχουν σημεία προσδέσεως των containers. Επί του δαπέδου υπάρχουν επίσης **8 ανακλινόμενες πόρτες** στήριξης φορτίου.

	ΤΥΠΟΣ ΒΑΓΟΝΙΟΥ		ΣΕΙΡΑ
	Περιγραφή		Σήμανση UIC
	Υψηλών παρειών		534
			
Κύρια Χαρακτηριστικά Μεγέθη			
Μήκος μεταξύ προσκρουστήρων	14.540mm	Απόβαρο	30.000 Kg
Ωφέλιμο πλάτος φορτώσεως	2.760 mm	Ωφέλιμο φορτίο	50 t
Ωφέλιμο μήκος φορτώσεως	12.452mm	Μέγιστο Πλάτος Οχήματος	3.010 mm
Ύψος δαπέδου από κεφαλή σιδ/χιάς	1.410 mm	Μέγιστο Ύψος Οχήματος	3.405 mm
Ωφέλιμη επιφάνεια φορτώσεως	34 m ²	Αριθμός αξόνων	4
Ωφέλιμος όγκος φορτώσεως	71 m ³		
Μέγιστη ταχύτητα	100 km/h		

Τα ανοικτά τετραξονικά ανατρεπόμενα βαγόνια υψηλών παρειών είναι εξ ολοκλήρου χαλύβδινης ηλεκτροσυγκολλητής κατασκευής, κατάλληλες για διεθνή κυκλοφορία.

Προορίζονται για μεταφορά παντός είδους χύδην φορτίου (άνθρακες, λιγνίτη, μεταλλευμάτων κ.λ.π) ως επίσης και γενικά προϊόντων μη ευπαθών στις καιρικές συνθήκες και μεταφορά ογκωδών εμπορευμάτων. Το βαγόνι έχει υδραυλικό σύστημα ανατροπής του κιβωτίου προς την δεξιά ή αριστερή πλευρά με ταυτόχρονο άνοιγμα ολόκληρων των πλευρικών τοιχωμάτων.

Η ανατροπή διαρκεί **15' περίπου**. Κατά την ανατροπή πρέπει να ακολουθούνται οι οδηγίες χειρισμού που αναγράφονται σε ειδική πινακίδα. Σε κάθε πλευρά του οχήματος υπάρχουν επιπροσθέτως ανά 2 πλευρικές θύρες με καθαρό άνοιγμα **1800 x 1800 mm**.